

Здесь можно предложить ряд вариантов, апробированных на практике и рассмотренных в статьях [2, 3]. В частности, можно использовать ремонт методом ремонтных втулок, методом наплавки с последующей механообработкой сопрягаемых поверхностей, а в случае катастрофического износа пальцев или их «среза» – ремонт заменой пальцев на новые, собственного изготовления. Установка подшипников скольжения из полимерного материала в этом случае является завершающей стадией ремонта. И даже в этих случаях ремонт будет значительно дешевле, чем замена на новую балку.

Библиографический список

1. Гильванов Р. У., Юрганов Н. А., Ягуткин В. А. Ремонтное восстановление балки автомобиля Ситроен Берлинго // Научное творчество молодежи – лесному комплексу России: матер. X всерос. науч.-техн. конф. – Екатеринбург: Урал. гос. лесотехн. ун-т, 2014. – Ч.1. – С. 103–105.
2. Ягуткин В. А., Илюшин В. В., Панин А. П. Опыт восстановления цапф сушильных цилиндров методом наплавки // Леса России и хозяйство в них. – 2013. – №1 (44). – С. 195–198.
3. Ягуткин В. А., Илюшин В. В., Панин А. П. Проблемы и решения ремонта валов с предельным износом посадочных поверхностей // Леса России и хозяйство в них. – 2013. – №1 (44). – С. 198–201.

УДК 656.073.7

Бак. А. В. Сафонова
Рук. О. М. Астафьева, Б. А. Сидоров
УрГЭУ, УГЛТУ, Екатеринбург

АНАЛИЗ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В УРАЛЬСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ

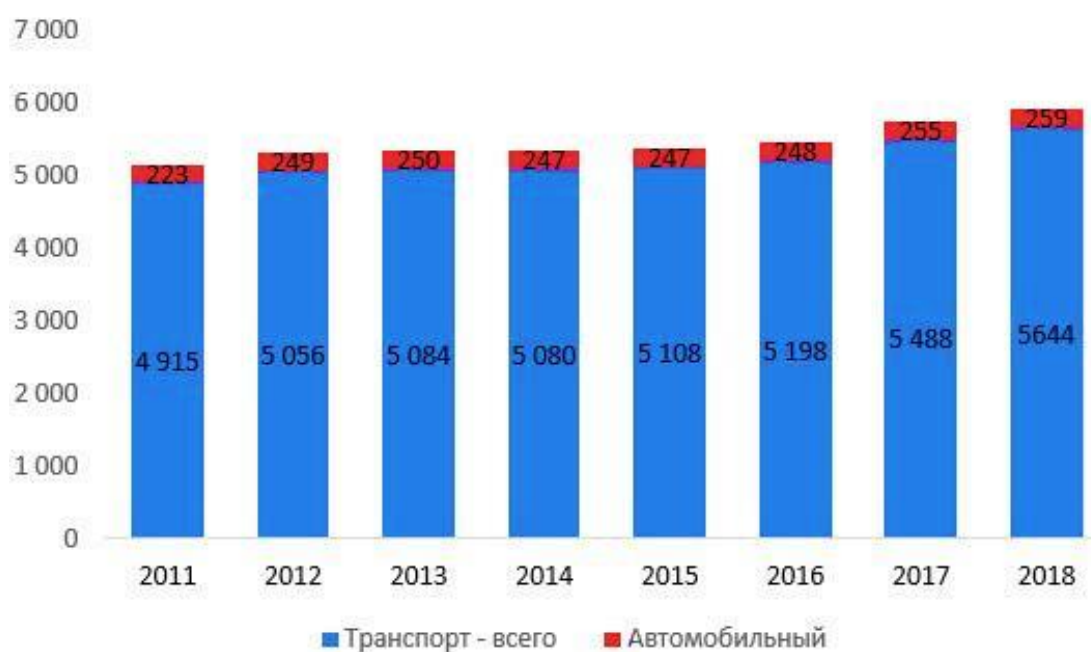
Автомобильный транспорт по перевозкам грузов занимает одно из ведущих мест в общей транспортной системе страны. Он выполняет перевозки грузов для всех отраслей народного хозяйства, являясь заключительным этапом технологического процесса производства почти всех товаров.

Около 50 % общего объема перевозок приходится на крупные и средние автотранспортные предприятия. Ведомственный автотранспорт выполняет

более 70 % общего объема перевозок* [1]. В настоящее время функции автоперевозчиков расширяются за счет изменения подвижного состава, груза и сопутствующих услуг.

По данным Росстата, перевозки автотранспортом за январь-июнь 2020 г. составили более 2,4 млрд тонн – на 2 % меньше, чем было перевезено за тот же период 2019 г. По итогам 6 месяцев 2020 г. объем перевозок грузов российским транспортом составил 3,59 млрд тонн. Это на 3,9 % меньше аналогичного периода прошлого года.

На рисунке представлен грузооборот с 2011 по 2018 гг., в том числе автомобильного транспорта по России.



Грузооборот автомобильного транспорта с 2011 г. по 2018 г. по России

Статистические показатели перевозок грузов в стране в 2011–2018 гг. всеми видами транспорта возрастали. По отдельным видам транспорта данная тенденция не сохраняется.

Следует отметить, грузооборот автомобильного транспорта возрастет в 2012 г. по сравнению с 2011 г. и до 2016 г. колеблется незначительно. В 2017 и 2018 гг. наблюдается рост грузооборота автомобильного транспорта на 7 и 11 млрд тонно-километров, соответственно, по сравнению с 2016 г.

* Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Куликов. – 3-е изд., испр. – М.: Горячая линия – Телеком, 2018. – 560 с.

В табл. 1 приведены данные Федеральной службы государственной статистики по перевозке грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства) за 2015–2018 гг. в Уральском федеральном округе.

Таблица 1

Объем перевозки грузов автомобильным транспортом
организаций всех видов экономической деятельности
в Уральском федеральном округе за 2015-2018 гг.

Субъекты Уральского федерального округа	Объем перевозки грузов, тыс. тонн			
	2015	2016	2017	2018
Курганская область	6819	6650	5902	6011
Свердловская область	38625	37499	37199	38185
Тюменская область	331547	272545	259310	193522
Ханты-Мансийский автономный округ-Югра (Тюменская область)	148499	143161	130644	124278
Ямало-Ненецкий автономный округ (Тюменская область)	44719	24654	28034	28234
Тюменская область (кроме Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа)	138329	104730	100632	41010
Челябинская область	38316	32533	30980	34509
Всего:	415307	349227	333391	272227

Анализ данных табл. 1 показал, что объем перевозки грузов по Уральскому федеральному округу в 2018 г. снизился на 34 % по сравнению с 2015 г. Следует отметить, что отрицательная динамика наблюдается в Курганской, Тюменской и Челябинской областях. Однако в Свердловской области уменьшение грузооборота в 2016-2017 гг. сменяется увеличением в 2018 г. и лишь на 440 тыс. тонн меньше, чем в 2015 г. В Тюменской области в 2015-2018 гг. наблюдается снижение объемов грузоперевозок на 42 %. При этом снижение объема перевозки грузов в Ханты-Мансийском автономном округе-Югра, Ямало-Ненецком автономном округе и Тюменской области (кроме Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, Ямало-Ненецкого автономного округа) в рассматриваемый период произошло на 16 %, 37 % и 70 %, соответственно.

В табл. 2 представлены данные по перевозке грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности в 2020 г. в Уральском федеральном округе нарастающим итогом.

По данным табл. 2 видно, что объем перевозки грузов автомобильным транспортом на сентябрь 2020 г. в Уральском федеральном округе составляет

146 384 тыс. тонн. Наибольший объем грузоперевозок осуществляют организации Тюменской области и составляют 67 %. При этом около 70 % объема перевозки грузов, осуществляемых в Тюменской области, приходится на Ханты-Мансийский автономный округ. Наименьший грузооборот осуществляется в Курганской области.

Таблица 2

Объем перевозки грузов автомобильным транспортом
организаций всех видов экономической деятельности
в Уральском федеральном округе в 2020 г.

Субъекты Уральского федерального округа	Объем перевозки грузов, тыс. тонн		
	март	июнь	сентябрь
Курганская область	927	2165	3773
Свердловская область	7506	15869	25774
Тюменская область	36815	67025	98780
Челябинская область	5760	12561	18056
Всего:	51009	96609	146384

Объем перевозок автомобильным транспортом является одним из главных показателей развития экономики отдельного субъекта и страны в целом. Изменение грузового потока в определенный период свидетельствует о том, насколько интенсивно идет потребление товаров в Уральском федеральном округе, как часто и в каком количестве перевозятся грузы.

УДК 656.13

Бак. А. В. Сафонова
УГЛТУ, Екатеринбург
Рук. О. М. Астафьева
УрГЭУ, Екатеринбург

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2019–2020 гг.

В национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее нацпроект) в настоящее время принимают участие 83 субъекта Российской Федерации и 104 городских агломерации. Ключевой целью является повышение качества жизни населения.